

PORT
CAMARGUE
au Grau du Roi



**DOSSIER DE
PRESSE**
SAISON 2020



PORT CAMARGUE UN PORT GREEN

LE 1ER PORT DE PLAISANCE D'EUROPE, PORT CAMARGUE, S'ENGAGE DANS UNE DÉMARCHÉ ENVIRONNEMENTALE FORTE

Face aux mutations que connaissent le nautisme et plus généralement le tourisme littoral, la Régie autonome de Port Camargue a choisi de relever les défis de demain par l'innovation.

L'objectif prioritaire est le développement durable, en engageant des solutions pour mieux maîtriser les consommations d'eau et d'électricité, en limitant les pollutions, en protégeant l'environnement marin et en sensibilisant les usagers de la mer.

ACTION REACTION : LE TOP 10

SMARTGRID : LE PONTON CONNECTÉ

Le réseau Smart Grid contrôle les consommations d'électricité et d'eau de chaque bateau et en informe les plaisanciers. Grâce à une borne intelligente et des capteurs embarqués, la consommation de chaque bateau est communiquée à la Capitainerie. Les bénéfices à terme : une connexion directe au bateau pour connaître les niveaux de consommations en électricité et eau, alerte si présence éventuelle d'eau dans la cale, charge des batteries, humidité, température, détection d'intrusion...

FIBRE OPTIQUE : UN PORT CONNECTÉ

Port Camargue a été un précurseur du déploiement de la fibre optique avec une première installation en 1998 ! 20 ans plus tard, le réseau de communication interne est renforcé en remplaçant la première

EC'EAU TOURISME

Depuis cette année, le port équipe ses zones techniques en eau brute et non plus potable. Suivront les équipements sur l'ensemble du port public, ainsi que de la sensibilisation auprès des plaisanciers et du public, pour limiter les consommations en eau sur le port de plaisance.

PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ DÉCARBONÉE ET ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Et si Port Camargue développait sa propre production d'électricité à partir de source renouvelable ? Ce projet consiste à équiper tous les toits des bâtiments appartenant à la Régie autonome de Port Camargue de panneaux photovoltaïques ? soit une surface potentielle de près de 3 000 m². La production d'électricité au moyen de panneaux photovoltaïques pourrait représenter 25 % de la consommation totale du port.

Et aussi remplacement de toutes les lampes à incandescence du port par des lampes à leds avec un dispositif qui adapte le niveau de lumière.

2.0

Plusieurs applications sont déjà accessibles sur smartphone : location de vélos, accès parc à bateaux et cale de mise à l'eau, information météorologique en direct, réservation de places d'escale.

À venir la création d'une conciergerie pour les plaisanciers.

CA DRAGUE ?

Mutualisation des travaux de dragage des ports de la baie d'Aigues-Mortes et valorisation des sédiments à terre. Port Camargue assure la coordination de l'ensemble des partenaires techniques et scientifiques en collaboration avec les ports de plaisance de Frontignan, Palavas, Pérols, Carnon.

LES CABINES DU PORT : DES SANITAIRES PLACE TO BE

Les sanitaires d'un port sont indispensables et en sont la vitrine assumée ! Toujours bien situés à proximité des bateaux, se sont aussi des lieux de rencontres. La demande évolue, les plaisanciers sont de plus en plus exigeants. Port Camargue est passé des douches collectives à la salle de bain « comme à la maison ». Depuis 2018 ces véritables « lounge » deviennent de véritables lieux d'accueil où les plaisanciers retrouvent des

moyens d'information et de communication (accès internet, bornes interactives, information locale et régionale...).

CA POUPONNE : ACCÉLÉRATEUR D'ENTREPRISES

Port Camargue possède un site constructible sur la Pointe du Môle, qui offre de nombreux avantages pour la création d'une structure de type « accélérateur d'entreprises » avec notamment la proximité d'un plan d'eau et de postes d'amarrage pour des essais en mer et la complémentarité avec la zone technique située à proximité. Un lieu permettant d'expérimenter en environnement réel de nouvelles activités nautiques en lien avec l'évolution des pratiques, comme des engins nautiques connectés et autonomes, assistance au pilotage, nouveaux usages... Cette plateforme de services qui deviendra un lieu de collaboration entre recherche, industrie, formation et usagers, au service de projets d'innovation individuels ou collaboratifs.



EN MODE RÉCUP.

En 2018 Port Camargue a mis en route le « Cleanerblue », une barge de collecte des eaux usées à bord de bateaux, de récupération des macro-déchets sur le plan d'eau et de traitement des pollutions hydrocarbures à flot. Cette écobarge sillonne le port 7/7 en pleine saison ! Les macro-déchets sont ensuite triés, les plastiques récupérés et retraités pour une valorisation des déchets plastiques marins initiée dans le cadre du projet « ReSeaclons ».

L'HYDROGÈNE BIENTÔT DANS LES RÉSERVOIRS DE PORT CAMARGUE

L'idée est simple sur le papier mais nécessite de lourdes études et mobilise des financements importants. Un projet collaboratif en lien avec le groupe EDF pour équiper la commune d'un « écosystème » et d'un électrolyseur permettant de générer de l'hydrogène est à l'étude. Le projet consiste à travailler sur les mobilités en incluant les supports qui profiteront de cette nouvelle énergie : véhicules du port, engins de manutention, bateaux de location, bateaux de pêche...

L'INFO EN +

L'ensemble des actions lancées par la Régie en matière d'innovation représente un montant total d'investissement de 12.5 millions d'Euros tous partenaires confondus, engagés sur une période de 5 ans de 2019 à 2023.

ET AUSSI

Recolag : un récif artificiel pour une vie marine réelle

Des blocs installés au fond de l'eau dans chenal sud qui servent de nurseries aux poissons et aux études scientifiques liées ? L'idée a fait son chemin et les 1ers récifs seront installés au printemps 2020.

TENDANCE : EN MODE « CO »

Le monde change et celui du nautisme aussi

Les générations Y et Z prennent le pouvoir. Le nautisme s'adapte à leurs modes de consommation. Si certains restent ou deviennent propriétaires de leur bateau, d'autres préfèrent le partager, se laisser guider en mer en mer ou au contraire devenir un maître à la barre.

Port Camargue s'ouvre à ces nouvelles demandes en travaillant avec les prestataires sur des offres de plus en plus « sur mesure », pour que l'instant nautique reste synonyme de plaisir et intergénérationnel.

**30 minutes Inside**

La bonne idée : la visite des marinas au fil de l'eau avec la navette portuaire électrique au départ de la capitainerie. Départ toutes les 30 minutes.



PORT CAMARGUE L'AVANT GARDISTE

FLASHBACK

Dans les années 60, au Grau du Roi, petit port de pêche de 2 500 habitants, quelques amoureux du nautisme s'étaient déjà organisés au sein de la Société Nautique. Dans un joyeux désordre, les voiliers amarrés dans le chenal du centre-ville côtoyaient les bateaux de pêche.

LA NAISSANCE DE PORT CAMARGUE, COMME UN AIR DE FLORIDE

Le projet de disposer d'un grand aménagement touristique, balnéaire et nautique à l'Est de la Région Languedoc-Roussillon, dans le Département du Gard, n'était pas prévu à l'origine de la Mission Racine. Mais, l'existence de la digue de protection contre l'ensablement de la baie et la disponibilité d'un espace original pouvant accueillir un grand port, ont été les déclencheurs du projet. Ce qui fut appelé au début du projet Racine « Port Espiguette » devint « Port Camargue ».

L'ARCHITECTE JEAN BALLADUR

s'est inspiré de ce qu'il avait vu en Floride. Il dessine un port d'escale mais aussi un lieu de vie. Les marinas, villas sur l'eau, sont orientées côté mer et les garages sont remplacés par des pontons : on amarre son bateau devant sa terrasse et la mer est omniprésente. Un style de vie au fil de l'eau unique : depuis la création de la loi littoral qui interdit l'aménagement du domaine public, aucune autre marina de ce type n'a été construite en France.

LE BOUM DU NAUTISME DANS LES ANNÉES 70, 80 ET 90 A PERMIS A PORT CAMARGUE DE DEVENIR LE LEADER DE LA PLAISANCE A L'INTERNATIONAL

Dans les années quatre-vingt et quatre-vingt-dix, la CCI de Nîmes a poursuivi le développement de Port Camargue, au fur et à mesure que la plaisance se démocratisait. Les professionnels du nautisme se sont installés sur les zones techniques et la greffe s'est faite progressivement avec le côté plus ancien du Grau du Roi. Le lien entre balnéaire, pêche, Camargue et nautisme s'est créé pour offrir un produit touristique varié et unique aux vacanciers. La notoriété de Port Camargue n'a cessé de croître grâce aux grands marins qui sont toujours venus naviguer dans la baie d'Aigues-Mortes pour régater ou préparer une Transat.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Port Camargue est 1er Port de plaisance d'Europe, et 2ème au monde derrière San Diego aux USA. 5 000 bateaux amarrés à l'année dont 2 760 en port public et 2 240 en marinas. 200 places sont réservées à l'escale. Le Port s'étend sur 172 hectares et 10 kms de pontons et de quais.



A 50 ANS PORT CAMARGUE N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI ACTUEL, UNE ARCHITECTURE 70'S AVANT GARDISTE ET FOLLEMENT TENDANCE

3 SITES SEVENTIES LABELLISÉS « PATRIMOINE DU XXE SIECLE », A DECOUVRIR LE LONG DES QUAIS.

LA CAPITAINERIE

Construite en 1973, la capitainerie de par sa verticalité constitue un point de repère identifiable par tous les navigateurs et reconnaissable entre mille. Elle a été totalement repeinte aux teintes d'origine en 2019.

L'ENSEMBLE URBAIN DU QUAÏ D'HONNEUR

Le Suffren, Le Grand Pavois, Les Jardins du Port et Le Grand Gallion avec leur forme de « S », les loggias en résille de béton en forme de poisson et leurs sept entrées ornées d'un mur en pierre sculpté, forment un ensemble indémodable.

L'ÎLOT DE MARINAS LES CAMARGUAISES

Avec leurs immeubles à façades incurvées, Les Camarguaises sont un exemple représentatif d'une marina, typique de Port Camargue.



À PORT CAMARGUE ÇA BOUGE !

Animations, activités, visites
& découvertes...



LOVE BOAT

Il y a ceux qui vivent sur terre et ceux qui vivent sur mer. De nombreux résidents à l'année ont élu domicile fixe sur leur bateau. Une vie à bord toute l'année qui s'organise.

UN MODE DE VIE PAISIBLE ET CONVIVAL QUI RIME AVEC QUALITÉ

Pour fidéliser les plaisanciers, le port offre un maximum de services : accueil sur l'eau par le Bosco, accompagnement vers son emplacement et aide à la manœuvre, prêt de vélos gratuits, WIFI, mise à dispo de la presse régionale, emplacement garanti en escale (Réservation en ligne sur l'appli Navili), navette portuaire, les « cabines du port » nouveaux sanitaires en mode confort « comme chez soi » avec salon télé, WIFI et lecture, ...

LE SAVIEZ-VOUS ? LES MÉTIERS DE LA PLAISANCE : SPÉCIALISÉS, VARIÉS ET PASSIONNÉS

Sur le 1er port de plaisance d'Europe, ça s'active sur et en dehors de l'eau. Ce sont des centaines de professionnels passionnés, des hommes et des femmes, qui font de la plaisance leur métier : les métiers de la voilerie, la vente de bateaux, l'accastillage, l'électronique, le covering de bateaux, l'expert maritime, les skippers, les convoyeurs, le bosco, poseurs et déposeurs de pieux, moniteurs de Kitesurf, de voile, de Flyboard... Les services de manutention, les grutiers et les caleurs : leur rôle est parfois méconnu mais représente un travail d'orfèvre et de précision avec des responsabilités importantes. Sur les 45 000m² des zones techniques les grutiers manient les énormes engins de manutention (5, 16 et 80 tonnes) avec beaucoup de dextérité. En pleine saison jusqu'à 70 manutentions par jour !

L'ÉCOLE DE MER SORTIE DE TERRE EN 2018

Située sur le parvis de la capitainerie de Port Camargue, l'École de mer dont le délégataire exclusif est l'UCPA a été inaugurée au printemps 2018. Un parti pris architectural résolument brut de béton blanchi pour une intégration 100% en accord avec le style année 60 du port de plaisance voulu par Jean BALLADUR. Au programme, cours de kitesurf, catamaran, planche à voile, optimist, paddle, séjours sportifs, zen et yoga...

UN PORT ANIMÉ

En été, le convivial et la bonne humeur s'invitent avec les « apéros pontons » et les « guinguettes du Port » qui rythment les fins de journée des plaisanciers. Coup de cœur pour les « Aubades » : musiciens qui déambulent le soir en barque entre les marinas et s'invitent sur les terrasses.

EXPOSITION EN PLEIN AIR DE PORT CAMARGUE

Port Camargue 50 ans, son histoire, son architecture : une expo à découvrir au fil des quais, à pied ou à vélo. Visite libre en extérieur



let's GRAU

Le Grau du Roi Port Camargue



CONTACT PRESSE

STÉPHANIE AILLET

Pour vos infos, vos idées de sujets, vos tournages, vos photos et vous recevoir les pieds dans le sable, contactez moi !

**Responsable Communication station
&
Attachée de Presse station**

Port : 00 33(0)6 76 02 12 38
stephanie.a@letsgrau.com

Le Grau du Roi Développement
Route de l'Espiguette
30 240 Le Grau du Roi
www.letsgrau.com

Le Grau du Roi Port Camargue

